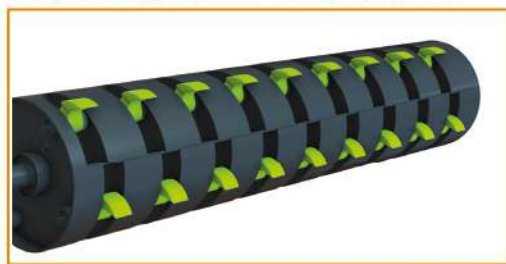

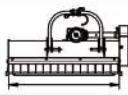








ORSETTA



FORESTRY ROTOR



CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL DATA - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - TECHNISCHE DATEN - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS								
MODELLO MODEL MODEL MODELL MODELO								
	A - B - C	mm - inch	rpm	CV - KW	N°	Kg - lb	cm	N°
160	2041 - 940 - 1180	1600 - 63	540 - 1000	70 - 52	4	1850 - 4078	15	28
180	2241 - 940 - 1180	1800 - 71	540 - 1000	80 - 59	4	2000 - 4409	15	32
200	2441 - 940 - 1180	2000 - 79	540 - 1000	90 - 66	4	2150 - 4740	15	36

1

- Barra di protezione antideformazione.
- Barra de protección antideformación.
- Formschutz Vorrichtung.
- Anti-deformation protection bar.
- Barre de protection anti déformation.
- Планка для защиты от деформации

2

- Sistema di ingrassaggio centralizzato.
- Sistema de engrase centralizado.
- Zentralisiertes Schmiersystem.
- Centralized greasing system.
- Système de graissage centralisé.
- Централизованная система смазки



- Attacco centrato fisso CAT II.
- Cambio estremamente robusto con ruota libera.
- Telaio molto duro antiusura.
- 2 file di contro martelli.
- Pattini antiusura.
- Porta posteriore idraulica con un cilindro.
- Trasmissione laterale tramite cinghie tipo C in tutti i modelli.
- Martelli speciali che ruotano di 360°.
- Protezione frontale e posteriore con catene.
- Perni della pista e albero cardanico.



- Fixed centered linkage CAT II.
- Extremely robust gearbox with free wheel.
- Very hard chassis anti-wear.
- 2 rows of counter hammers.
- Anti-wear skids.
- Hydraulic rear door with one cylinder.
- Side transmission by belts C-type in all models.
- Special hammers that turn 360°.
- Frontal and back protection with chains.
- Track pins and cardan shaft.



- Enganche centrado fijo CAT II.
- Caja de cambios extremadamente robusta con rueda libre.
- Chasis muy duro antidesgaste.
- 2 filas de contra martillos.
- Patines antidesgaste.
- Puerta trasera hidráulica de un cilindro.
- Transmisión lateral por correas tipo C en todos los modelos.
- Martillos especiales que giran 360°.
- Protección frontal y espalda con cadenas.
- Pasadores de oruga y eje cardán.



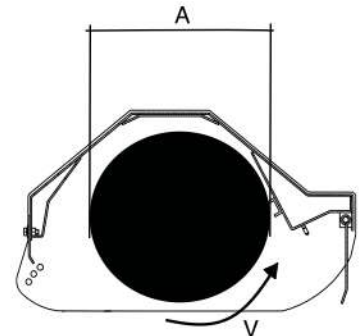
- Feste zentrierte Verknüpfung CAT II.
- Extrem robustes Getriebe mit Freilauf.
- Sehr harter Verschleißschutz des Chassis.
- 2 Reihen Gegenhämmer.
- Verschleißschutzkufen.
- Hydraulische Hintertür mit einem Zylinder.
- Seitenübertragung durch Riemen C-Typ bei allen Modellen.
- Spezielle Hämmer, die sich um 360° drehen.
- Frontal- und Rückenschutz mit Ketten.
- Schienenstifte und Kardanwelle.



- Tringlerie centrée fixe CAT II.
- Boîte de vitesses extrêmement robuste avec roue libre.
- Châssis très dur anti-usure.
- 2 rangées de contre-marteaux.
- Patins anti-usure.
- Porte arrière hydraulique avec un cylindre.
- Transmission latérale par courroies type C dans tous les modèles.
- Marteaux spéciaux qui tournent à 360°.
- Protection frontale et dorsale avec chaînes.
- Axes de chenille et cardan.



- Фиксированная центральная навеска CAT II.
- Чрезвычайно прочная коробка передач со свободным колесом.
- Очень жесткое противоизносное шасси.
- 2 ряда встречных молотков.
- Противоизносные полозья.
- Гидравлическая задняя дверь с одним цилиндром.
- Боковая передача ремнями С типа во всех моделях.
- Специальные молотки, которые поворачиваются на 360°.
- Фронтальная и задняя защита цепями.
- Гусеничные пальцы и карданный вал.



A = Ø 420mm
V = 52m/s

VIDEO

